



„ **Kazincbarcikai kerékpárút hálózat bővítése, fejlesztése** ”

<u>Projekt azonosító száma:</u>	ÉMOP-5.1.3-09-2009-0011
<u>Kedvezményezett neve:</u>	Kazincbarcika Város Önkormányzata
<u>Kedvezményezett címe:</u>	3700 Kazincbarcika Fő tér 4.
<u>Projekt elszámolható összköltsége:</u>	127.906.907.- Ft
<u>Megítélt támogatás:</u>	110.573.645.- Ft
<u>Projekt helyszíne:</u>	3700 Kazincbarcika
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Mátyás K. úton, a Mátyás K. út és Jószerencsét út csatlakozásától a Mátyás K. út és Herbolyai út csatlakozásáig</li><li>2. BorsodChem főbejáratától, a Jószerencsét út és Egressy utca kereszteződésénél található körforgalmi csomópontig</li><li>3. Herbolyai úton, a Mátyás K. út és Herbolyai út csatlakozásától a Herbolyai út és Tárna út csatlakozásáig</li></ol>
<u>A projekt végrehajtásában közreműködő szervezet:</u>	NORDA Észak-Magyarországi Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.

Támogató Program: A projekt az Európai Unió támogatásával, az Észak-Magyarországi Operatív Program – " **Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése** "tárgyú program keretében valósul meg

A projekt célja: A projekt célja az Irinyi J. u. – Jószerencsét út – Mátyás K. út – Herbolyai út útvonalon megvalósuló kerékpárforgalmi létesítmény biztosítja Kazincbarcika ipari és lakóterületek kerékpáros kapcsolatát, illetve több városrész biztonságos kerékpáros elérhetőségét.

A projekt rövid leírása: A projekt keretében megépülő hivatásforgalmi célú kerékpárforgalmi létesítmény 4260 m hosszú, amely többségében ( a meglévő járda felhasználásával) elválasztás nélkül gyalog- és kerékpárút, illetve kis szakaszán önálló kerékpárút. A fejlesztési szakasz közvetetten kapcsolódik a 26-os út mentén Sajószentpéterig kiépített kerékpárúthoz, illetve egyéb forrásból továbbépítésre tervezett az Építők útja, valamint a Tárna utca folytatással, melyre a tervek már rendelkezésre állnak. A létesítmény megvalósítása az útépitési és forgalomtechnikai építéseken kívül közmű-munkákat és támfalépítést is igényel. A projekt nem csak a városi kerékpárúthálózat I. ütemének léterhozását jelenti, hanem segít a kistérségi kerékpáros közlekedési kapcsolatok fejlődését is, az élhető környezet megteremtése érdekében.