

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Kazincbarcika Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2014. június 17-i ülésén, Kazincbarcika, Fő tér 4. szám alatt

Jelen vannak:

Bukó Géza, Bulla Gusztáv, Klimon István, Kolumbán Gábor Negruz Ágoston,
Pásztor László, Dr. Perjési Zsolt, Pétervári György, Pogány István, Riespler Pál,
Rizner József, Szitka Péter, Untener János

Előzetes bejelentéssel távolmaradt:

Nagyházi Zoltán, Tóth Zoltán, Szitka Péter

Az ülésre meghívottak:

| | |
|--|--------------------------|
| Sztupák Péter alpolgármester | az ülésen megjelent |
| Dr. Ronyecz Róbert aljegyző | az ülésen megjelent |
| Czövekné Kerékgyártó Veronika főtanácsos | az ülésen megjelent |
| Dolniczky Lászlóné csop. vez | az ülésen nem jelent meg |
| Lautner Emőke városi főépítész | az ülésen nem jelent meg |
| Lizák János pály. koord. | az ülésen megjelent |
| Szabóné Zsuponyó Ágnes főtan. | az ülésen megjelent |
| Nagy Elemér RNÖ elnök | az ülésen megjelent |
| Tóth Zoltán LNÖ elnök | az ülésen megjelent |
| Milicz Sándor Barcika Centrum Kft. ügyvezető ig. | az ülésen nem jelent meg |
| Gulyás Tibor Barcika Szolg. Kft ügyvezető ig. | az ülésen nem jelent meg |
| Dr. Kovács László Barcika Park Kft ügyvezető ig. | az ülésen nem jelent meg |
| Kékedi Kitti projektmenedzser | az ülésen megjelent |

Az ülés teljes tartamára tanácskozási joggal megjelent:

Dr. Szuromi Krisztina
jegyző

A Képviselő-testület létszáma: 12 fő

Klimon István alpolgármester

(0.1 – 1.03-ig)

Megállapítom, hogy 12 képviselő van jelen, az ülés határozatképes, azt megnyitom.
A kiküldött napirendi pontokkal kapcsolatban észrevétel, módosítás nem érkezett. A
napirendi pontot teszem fel szavazásra. Kérem, szavazzanak.

Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 11 igen szavazattal, egyhangúlag az alábbi napirendet fogadta el:

Tárgyalt napirendi pontok:

Tárgy:

Előterjesztő:

- | | | |
|-----|--|--------------------------------------|
| 1.) | <i>Javaslat döntéshozatalra a „Vállalkozási szerződés Kazincbarcika Város Szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és kapcsolódó fejlesztések (KEOP-1.2.0/09-11-2012-0030) tárgyú projekthez kapcsolódó FIDIC „sárga könyv” szerinti kivitelezési tevékenység ellátására” tárgyú nyílt, uniós értékhatárt meghaladó közbeszerzési eljárás eredményéről</i> | <i>Szitka Péter polgármester</i> |
| 2.) | <i>Javaslat nyilatkozat megtételére a helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján benyújtott pályázattal kapcsolatban</i> | <i>Szitka Péter polgármester</i> |

1. napirendi pont tárgyalása

Javaslat döntéshozatalra a „Vállalkozási szerződés Kazincbarcika Város Szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és kapcsolódó fejlesztések (KEOP-1.2.0/09-11-2012-0030) tárgyú projekthez kapcsolódó FIDIC „sárga könyv” szerinti kivitelezési tevékenység ellátására” tárgyú nyílt, uniós értékhatárt meghaladó közbeszerzési eljárás eredményéről

Klimon István alpolgármester

(1.04 – 1.26-ig)

Következő napirendi pontunk *Javaslat döntéshozatalra a „Vállalkozási szerződés Kazincbarcika Város Szennyvíztisztító telepének korszerűsítése és kapcsolódó fejlesztések (KEOP-1.2.0/09-11-2012-0030) tárgyú projekthez kapcsolódó FIDIC „sárga könyv” szerinti kivitelezési tevékenység ellátására” tárgyú nyílt, uniós értékhatárt meghaladó közbeszerzési eljárás eredményéről*. Javaslom, hogy ezen napirendi pontunkat is zárt ülésen tárgyalja a Képviselő-testület, de erről döntenünk kell azt megelőzően, így kérem, hogy géppel szavazzanak.

Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 11 igen szavazattal, egyhangúlag elfogadta a javaslatot.

A 1. napirendi pont tárgyalásának idejére zárt ülést rendelék el.
(Zárt ülés jegyzőkönyve mellékelve.)

2. napirendi pont tárgyalása

Javaslat nyilatkozat megtételére a helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján benyújtott pályázattal kapcsolatban

(Az előterjesztés a jegyzőkönyv 1. melléklete)

Klimon István alpolgármester

(10.41 – 11.02-ig)

Az előterjesztéssel kapcsolatban kérdéseket, észrevételeket, javaslatokat kérek.

Pásztor László önkormányzati képviselő

Ügyrendi, Jogi és Közbiztonsági Bizottság elnöke

(11.03 – 11.36-ig)

Az Ügyrendi, Jogi és Közbiztonsági Bizottság tárgyalta az előterjesztést. Lizák János részt vett a bizottsági ülésünkön, aki elmondta, hogy az önkormányzat 2014. június 14.-én pályázatot nyújtott be. Ehhez kértek hiánypótlást, ezt tartalmazza a határozati javaslatban lévő nyilatkozat, melyet bizottságunk 6 igen egyhangú szavazattal támogatott.

Bulla Gusztáv önkormányzati képviselő

(11.37 – 12.25-ig)

Egy kicsit hogy is mondjam ide is tartozik, meg nem is, amit mondani szeretnék. Meg kellene reformálni a helyi közlekedési rendszert. Mondjuk erre a jövő év elejétől van szerintem lehetőség. Jönnek be, kapok én is ötleteket, hogy mit lehetne. Úgy szeptember körül érdemes lenne visszatérni a témára. Valami olyan közlekedési rendet kitalálni, ami finanszírozható is, illetve találkozik az utazó közönség igényeivel.

Klimon István alpolgármester

(12.26 – 17.38-ig)

A szeptember egy kicsit késő, ugyanis mint ez a Képviselő-testület előtt ismert, az Európai Unióban meghirdette már a Kazincbarcika város önkormányzata a közösségi közlekedés ellátásra szóló közbeszerzési eljárásra felhívást. Ezt reményeink szerint július, augusztus környékén rendkívüli ülésen esetleg szeptember hónapban bár ez elég késeinek tűnik, ki tudjuk írni. Ez egy 60 napos eljárás, amelynek eredményen meglehetősen bizonytalan. Mondom ezt abból a szempontból megközelítve, hogy több

hasonló méretű település, mint Kazincbarcika városa folytatott le hasonló eljárást. Volt, amely eredménytelenül zárult, nem érkezett pályázat, volt, amelynek a kiírása volt szerencsétlen, és ezért eredménytelennek nyilvánították.

Volt olyan, ami az Ön által említett ötleteléseknek a túlságosan kései befogadása miatt olyan helyzetet idézett elő, amely az önkormányzatot lehetetlenítette el. Gondolok itt arra, hogy közbeszerzési eljárás kiírásánál kettő dolgot kell szem előtt tartani. Az egyik, hogy milyen struktúrában kívánjuk a közösségi közlekedést működtetni, hány darab helyi járással, hány darab autóbusszal kívánjuk ellátatni ezt a szolgáltatást. Valamint, hogy mennyi önkormányzati pénzt kíván az önkormányzat hozzá adni. Nyilvánvalóan nagyon furcsa az a pályázati kiírás, ahol szempont lehet, bírálati szempont lehet, hogy milyen összeggel támogatja az önkormányzat a közösségi közlekedést.

Én úgy gondolom, hogy első sorban arra kell törekednünk, hogy ne legyen önkormányzat által hozzá adott támogatás. Nyilvánvalóan azt látni kell, hogy a Borsod volná sem egy gazdaságtalan társaság. Mégis az elmúlt esztendőben több mint 26 millió forintot kellett kifizetnünk a helyi közösségi közlekedés támogatására. Így úgy gondolom, hogy egyetértek képviselő úrral. Bár arra kérem képviselő urat és minden jelen lévő és nem jelen lévő testületi tagot, hogy az észrevételeit, javaslatait a közel jövőben fogalmazza meg adott esetben írásban, és hogyha több észrevétel érkezik akár jegyző asszonynak akár nekem, hiszen ezzel a témával én foglalkozom, akkor adott esetben a közeljövőben egy rendkívüli informális bizottsági ülést tarthatunk, ahol nem megválasztott elnökkel, és nem SZMSZ szerint.

De megvitathatjuk azt, hogy a közösségi közlekedésben milyen javaslatok, észrevételek vannak. A közelmúltban tartottunk több hasonló ülést, ahol Kolumbán Gábor, vagy Nagyházi Zoltán képviselő úr is részt vett. Minden esetben megpróbáltuk azt a legjobb megoldást megszűlni, ami az önkormányzat szempontjából is, illetve a település lakóinak a szempontjából is a legkevésbé fájó. Ezt nyilván nem lehet jól csinálni, ezt én már látom, és be kell, hogy lássam. De a legjobb felé törekedhetünk. Én ezért arra kérem képviselő urat, hogy a közel jövőben fogalmazza meg és minden képviselő az észrevételeit, és javaslatait.

Adott esetben a pályázati kiírásban a megtett hasznos kilométerek tekintetében már tudjunk egy pályázati szempontot, igényt megjeleníteni. Hiszen nem mindegy, hogy a jelenlegi 190.000 kilométer plusz 40.000 kilométer a kombinált bérlettel igénybe vehető szolgáltatást versenyeztetünk meg, vagy adott esetben már egy csökkentett tartalmat, vagy éppenséggel egy bővített tartalmat. Azt is látni kell, hogy a kombinált bérleteknek jövője is meglehetősen bizonytalan, mert a borsod volán már a tavalyi évben is jelezte, hogy ezt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium nem tartja túlságosan elfogadhatónak, mint kombinált bérlettel igénybe vehető szolgáltatást. Ezért nagyon helyzetben lesz a Képviselő-testület.

Egy biztos, hogy a kiírást követően a következő a helyhatósági választásokat követően a következő Képviselő-testületnek kell majd meghoznia azt a döntést, hogy kivel kívánják ellátatni majd ezt a szolgáltatást. Viszont most a regnáló Képviselő-testületnek kell a pályázatot kiírnia. Azt megfelelő gondossággal, és körültekintéssel kell végeznünk.

További hozzászólás nem érkezett, egy határozat van előttünk, kérem, géppel szavazzanak.

A szavazáson részt vevők: 12 fő

Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 12 igen, egyhangúlag az alábbi határozatot hozza:

**Kazincbarcika Város Önkormányzat Képviselő-testületének
153/2014 (V. 28.) határozata nyilatkozat megtételére a helyi közösségi közlekedés
támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján benyújtott
pályázattal kapcsolatban**

Kazincbarcika Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

Kazincbarcika Város Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján benyújtott pályázattal kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot teszi:

Kazincbarcika Város Önkormányzat Képviselő-testülete nyilatkozza, hogy:

- az Önkormányzat a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja
- a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan december 31-ei fordulónappal a Borsod Volán Zrt. a 346/2012 (XII.20.) Ökt. határozat és a 134/2013 (V.31.) Ökt. határozatban maximálisan meghatározott (30.500 eFt) kerettámogatás terhére nettó 24.748 eFt összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatással számolt el,
- Kazincbarcika Város Önkormányzata pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést.
- a pályázati adatlap „E” oszlopában szereplő önkormányzati működési támogatás mértéke 24.748 eFt, mely támogatási összeg az alábbiak szerinti bontásban értelmezhető:
 - 2013. december 31.-ig, a Borsod Volán Zrt. részére átutalt támogatás: 17.308 eFt

- a 2013. évi beszámoló elfogadását követően, a Borsod Volán Zrt-t 2013. évre visszamenőleg megillető támogatás: 7.440 eFt.


Felelős: Szitka Péter polgármester

Határidő: 2014. június 17.

Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 12 igen szavazattal, egyhangúlag lezárta a napirendi pontot.

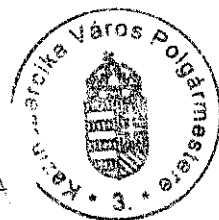
A Képviselő-testületi ülést 08:40 órakor bezárom.

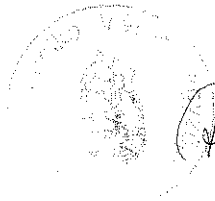
k. m. f.


Dr. Szuromi Krisztina
jegyző

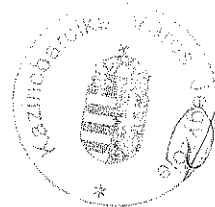



Szitka Péter
polgármester





P. G. K.



P. G. K.



P. G. K.

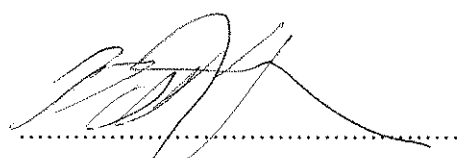
P. G. K.

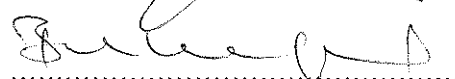


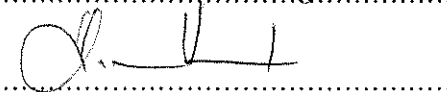
JELENLÉTI ÍV

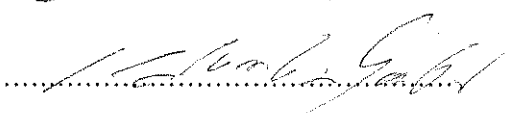
a Képviselő-testület 2014. június 17-ei rendkívüli üléséről

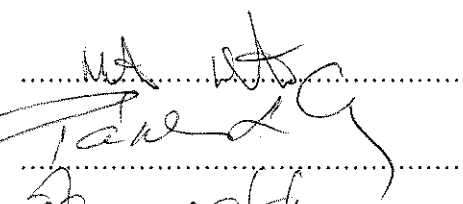
- 1.) Bukó Géza
- 2.) Bulla Gusztáv
- 3.) Klimon István
- 4.) Kolumbán Gábor
- 5.) Nagyházi Zoltán
- 6.) Negrutz Ágoston
- 7.) Pásztor László
- 8.) Dr. Perjési Zsolt
- 9.) Pétervári György
- 10.) Pogány István
- 11.) Riespler Pál
- 12.) Rizner József
- 13.) Szitka Péter
- 14.) Tóth Zoltán
- 15.) Untener János

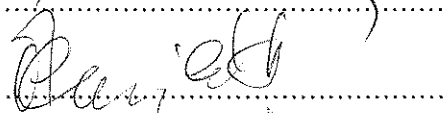





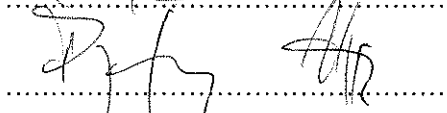


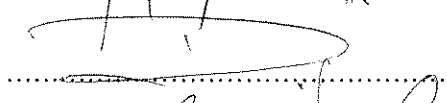


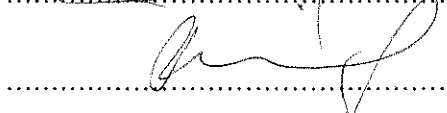


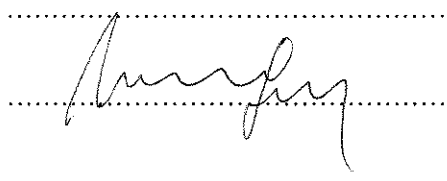








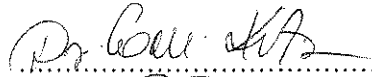




16.) Sztupák Péter alpolgármester



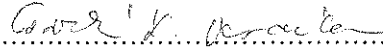
17.) dr. Szuromi Krisztina jegyző



18.) dr. Ronyecz Róbert aljegyző



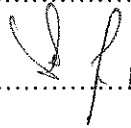
19.) Czövekné Kerékgyártó Veronika mb. ov.



20.) Dolniczky Lászlóné csop. vez.

21.) Lautner Emőke városi főép

22.) Lizák János pály. koor.



23.) Szabóné Zsuponyó Ágnes főtan

24.) Nagy Elemér RNÖ elnök

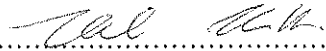
25.) Tóth Zoltán LNÖ elnök

26.) Milicz Sándor ügyvezető ig

27.) dr. Kovács László ügyvez. ig.

28.) Gulyás Tibor ügyvezető ig

29.) Kékedi Kitti projektmenedzser



30.)

31.)

32.)

33.)

34.)

35.)

36.)

Előterjesztő: Szitka Péter
polgármester
Készítette: Lizák János
pályázati koordinátor

Tárgy: Javaslat nyilatkozat megtételére a helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján benyújtott pályázattal kapcsolatban

Tisztelt Képviselő-testület!

Önkormányzatunk 2014. június 10-én pályázatot nyújtott be a helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet szerinti támogatásra a Magyar Államkincstár B.-A.-Z. Megyei Igazgatóságához.

2014. június 16-i levelében a Megyei Igazgatóság hiánypótlásra szólította fel Önkormányzatunkat, amely szerint a Képviselő-testület nyilatkozata szükséges az alábbiakról:

- az Önkormányzat a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja
- a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan december 31-ei fordulónappal szolgáltatónként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el,
- pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;

A hiánypótlási felhívás alapján a Képviselő-testületnek nyilatkozatában fel kell oldania a Borsod Volán Zrt. számára nyújtott és a szolgáltató által felhasznált, 2013. évi önkormányzati támogatás (24.748 eFt), valamint a 346/2012 (XII.20.) Ökt. határozat és a 134/2013 (V.31.) Ökt. határozatban, maximálisan meghatározott támogatások (összesen 30.500 eFt) közötti ellentmondást is.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és hozza meg döntését.

Kazincbarcika, 2014. június 17.

Határozati javaslat

Kazincbarcika Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../2014 (V. 28.) határozata nyilatkozat megtételére a helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján benyújtott pályázattal kapcsolatban

Kazincbarcika Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

Kazincbarcika Város Önkormányzat Képviselő-testülete a helyi közösségi közlekedés támogatásáról szóló 21/2014. (IV.18.) NFM rendelet alapján benyújtott pályázattal kapcsolatban az alábbi nyilatkozatot teszi:

Kazincbarcika Város Önkormányzat Képviselő-testülete nyilatkozza, hogy:

- az Önkormányzat a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja
- a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évre vonatkozóan december 31-ei fordulónappal a Borsod Volán Zrt. a 346/2012 (XII.20.) Ökt. határozat és a 134/2013 (V.31.) Ökt. határozatban maximálisan meghatározott (30.500 eFt) kerettámogatás terhére nettó 24.748 eFt összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatással számolt el,
- Kazincbarcika Város Önkormányzata pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést.
- a pályázati adatlap „E” oszlopában szereplő önkormányzati működési támogatás mértéke 24.748 eFt, mely támogatási összeg az alábbiak szerinti bontásban értelmezhető:
 - o 2013. december 31.-ig, a Borsod Volán Zrt. részére átutalt támogatás: 17.308 eFt
 - o a 2013. évi beszámoló elfogadását követően, a Borsod Volán Zrt-t 2013. évre visszamenőleg megillető támogatás: 7.440 eFt.

Felelős: Szitka Péter polgármester

Határidő: 2014. június 17.