

- **a kedvezményezett neve:**
 - Kurityán Község Önkormányzata
- **a projekt címe:**
 - Vízvezető hálózat fejlesztése, rekonstrukciója Kurityánban
- **a szerződött támogatás összege:**
 - 85.135.085 Ft
- **a támogatás mértéke (%-ban):**
 - 100%
- **a projekt tartalmának bemutatása:**

A munkálatok a kiviteli tervek szerint 875 m-es szakaszt érintenek, az alábbiak szerint:

- A Dobó István úti nyílt árok lejtése nem megfelelő. Az árok „profilozása” szükséges összesen 103 méter hosszan, oly módon, hogy annak a befogadója a Bányász úti nyílt árok legyen. A beavatkozás összesen 5 darab áterezst érint, melyeket el kell bontani és helyettük újat kell kialakítani. Az új áterezsek egységesen Ø600 beton elemek felhasználásával készülnek. A beszakadt szakaszt el kell bontani és újat kell kialakítani 8 méter hosszon.
- Muskátli út: A Muskátli úton található eliszapolódott nyílt árok „profilozás” szükséges összesen 371 méter hosszon. Az eltömedékelődött csőáterezsek kézi és nagynyomású gépi tisztítása szükséges. A jobb parton a bevezetés oldali mederrézsűn 3,0-3,0 m hosszon 40x40x6 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfeneket és a szemben lévő rézsút, valamint a bevezetés szelvényének alvízi és felvízi oldalán a beton burkolat lezáró fogától számított 3,0-3,0 m hosszon TA-TB fagyálló terméskő

SZÉCHENYI 

védelemmel kell ellátni. Annak érdekében, hogy árvíz idején a Szuha patakban megnövekedett vízállásból adódóan a Muskátli úti nyílt árok ne duzzasszon vissza, egy kitorkolós tiltós előfej beépítése szükséges a befogadó előtt, csavarorsós tiltó szerkezettel

- Patak út: A Patak út a Kossuth Lajos útig húzódó árok lejtése nem megfelelő. Ezért az árok profilozása szükséges 299 méter hosszon, oly módon, hogy a nyílt árok a teljes hosszán a Szuha patak (mint befogadó) felé lejtjen. Ez a beavatkozás a már meglévő ingatlanok csőátereszeit is fogja érinteni, ezért a meglévő csőátereszeket el kell bontani és helyükre újakat kell építeni összesen 15 darabot. A betorkolásnál a medervédelmet kell kialakítani. A jobb parton a bevezetés oldali mederrézsűn 3,0-3,0 m hosszon 40x40x6 cm-es előregyártott mederlap burkolattal kell ellátni. A mederfeneket és a szemben lévő rézsút, valamint a bevezetés szelvényének alvízi és felvízi oldalán a beton burkolat lezáró fogától számított 3,0-3,0 m hosszon TA-TB fagyálló terméskő védelemmel kell ellátni 30 cm vastagságban.
- József Attila út: A József Attila út hiányzó nyílt árok szakaszának kiépítése szükséges összesen 102 méter hosszon. A kapubejáróknál 2 darab csőátereszt beépítése szükséges.

➤ **a projekt tervezett befejezési dátuma:**

- 2020.09.30.

➤ **projekt azonosító száma:**

- TOP-2.1.3-15-BO1-2016-00040