

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

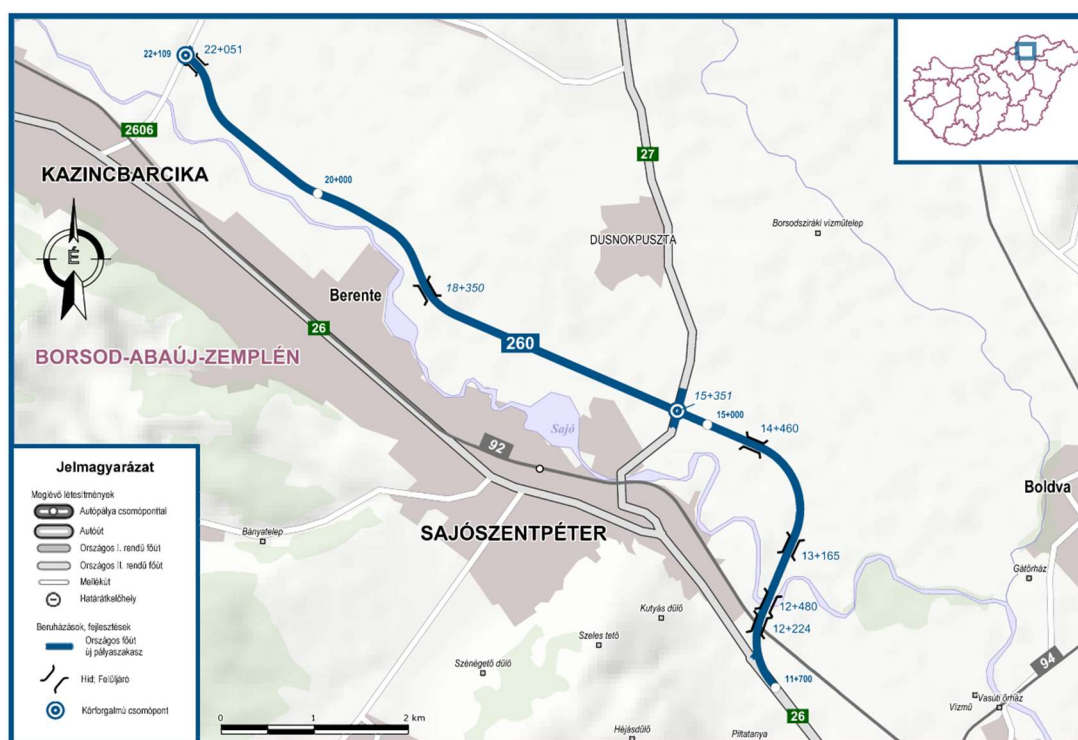
260. sz. Sajószentpéter - Berente elkerülő főút megvalósítása a 26. sz. főút és a 2606. jelű összekötő út között

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a HE-DO Építő Zrt. és a SOLTÚT Kft., mint közös ajánlattevők kivitelezésben valósul meg a 260. sz. Sajószentpéter – Berente elkerülő főút a 26. sz. főút és a 2606. jelű összekötő út között.

A tárgyi beruházás a 26. sz. főút 11+494 és a 2606. jelű összekötő út 22+109 km szelvények között készül el. Az összesen mintegy 10,6 km hosszú útszakasz építése egyidőben, két tervezési szakaszban épül.

Az kivitelezési munkák várható 2021 augusztusi megkezdéséig lőszementesítési, fakivágási munkákat fognak végezni.

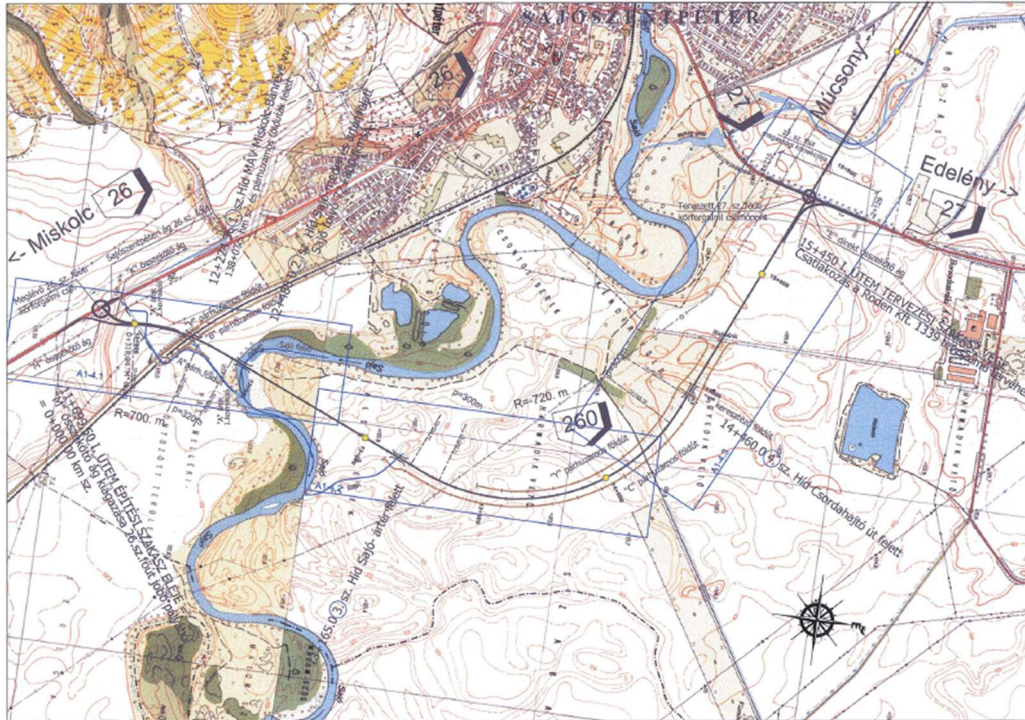
A kivitelezés során 10 615 m hosszban 2x1 sávós országos főút, 8 db új híd, illetve 2 db új körforgalmi csomópont valósul meg.



260. sz. Sajószentpéter - Berente elkerülő főút megvalósítása a 26. sz. főút és a 2606. jelű összekötő út között

A projekt ismertetése:

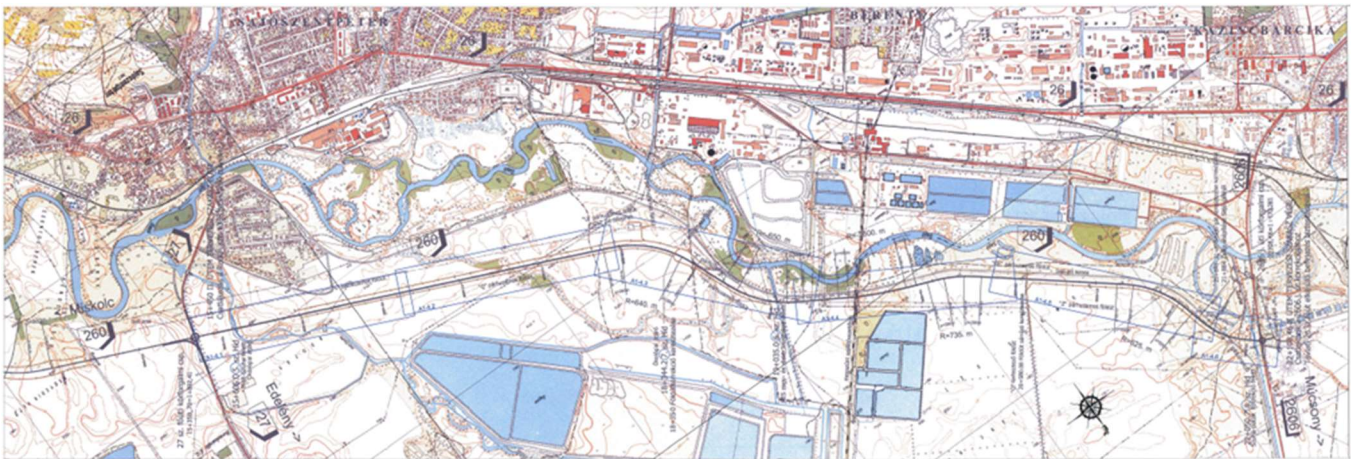
- Az **I. tervezési szakasz** a 11+494 – 15+450 km. szelvények között (26. sz. főút és a 27. sz. főút között) kerül megvalósításra.



260. sz. Sajószentpéter - Berente elkerülő főút megvalósítása a 26. sz. főút és a 2606. jelű összekötő út között – **I. tervezési szakasz**

- A beruházás során az I. tervezési szakaszon megvalósuló műszaki tartalom:
 - A 26. sz. Miskolc – Bánréve másodrendű főút 11+494 km. szelvényéből kiindulva, a meglévő körforgalom 3. ágaként csatlakozik ki teljesen új nyomvonalon a 3.956 fm hosszban épülő 2x1 forgalmi sávossal elkerülő út (mely a távlati 2x2 sávossal kialakítás jobb pályájaként épül meg).
 - Az új út a Miskolc-Bánréve vasútvonal és a Sajó folyó keresztezése után egy új négyágú körforgalmi csomóponttal keresztezi a 27. sz. Sajószentpéter – Szín – Tornanádaska másodrendű főutat, annak 1+892 km szelvényében, mely körforgalom közvetlen kiválást biztosít majd az „E” jelű direkt ágán keresztül a Miskolc-Edelény iránynak.
 - Megépül a MÁV Miskolc – Bánréve vasútvonal felett egy 72 m nyílású, valamint a Sajó folyó felett egy 162 m nyílású közúti felüljáró, illetve 2 db kisebb műtárgy.
 - Az útépitési munkálatok előtt kiváltásra kerülnek a keresztező vízvezetékek, vasúti jelző- és biztosítóberendezések, felsővezeték szakaszok, valamint szénhidrogén- és termékvezetékek.

- Továbbá mintegy 3430 m hosszon párhuzamos, keresztező földutak, földút korrekciók épülnek, illetve a Sajót keresztező szakaszon megvalósul a Sajó folyó mederkorrekciója, meder és partvédelme.
- A **II. szakasz** a 15+450 – 22+109 km. szelvények között (27. sz. főút és a 2606 j. összekötő út között) kerül megépítésre.



260. sz. Sajószentpéter - Berente elkerülő főút megvalósítása a 26. sz. főút és a 2606. jelű összekötő út között – **II. tervezési szakasz**

- A beruházás során a II. tervezési szakaszon megvalósuló műszaki tartalom:
 - A 27. sz. főút négyágú körforgalmú csomópontja után a 2x1 forgalmi sávossal elkerülő út a 15+540 km szelvényétől közel párhuzamosan épül meg a Sajó folyóval egészen a 2606. sz. út 1+474 km szelvényéig. A 6.659 fm hosszúságú szakasz a távlati 2x2 sávossal kialakítás jobb pályájaként fog megépülni.
 - A 2606. sz. út Kazincbarcika és Múcsony közötti részén, az 1+474 km szelvényében épül meg a 260 elkerülő út 4 ágú körforgalmú végcsomópontja.
 - Megépül a szakaszon a Szuha-patak feletti, illetve 1 db kisebb közúti felüljáró valamint 2 db keretelemes áteresz.
 - Kiváltásra kerülnek a keresztező vízvezetékek, elektromos légvezetékek, valamint szénhidrogén- és termékvezetékek.
 - Továbbá 8.135 m hosszon párhuzamos, keresztező földutak, földút korrekciók épülnek, illetve megvalósul a Szuha-patak, Vörös Jankó, Rózsás-ér mederrendezése, mederkorrekciója és a Sajó bal part árvízvédelmi töltés lakóterületet védő szakaszának magasítása.
- A tervezett új körforgalmú csomópontok építése és a hozzá kapcsolódó forgalom terelések várhatóan nem egyidőben, hanem időben eltolva fognak történni. Az építés ideje alatt ideiglenes forgalomterelésre kell majd számítani a 26. és 27. számú főutakon és a 2606. jelű összekötő úton.

- A forgalmirend-változásokról a beruházó NIF Zrt. folyamatosan tájékoztatja a lakosságot.
- A projekt során az érintett közművek kiváltásra kerülnek, mely kiváltások ütemezése a lakossági szolgáltatás biztosításának fenntartásával történik.
- A vasúti felüljáró építése menetrendváltozást nem von maga után, a vasúti közlekedés az építés ideje alatt zavartalanul folytatódik.

Kérjük szíves megértésüket és türelmüket a kivitelezés folyamán kialakuló kellemetlenségekért!

Türelmüket ezúton is köszönjük!

A projekttel kapcsolatos esetleges kérdéseiket, javaslataikat kérjük ezen tájékoztató megjelenésétől számított 15 napon belül küldjék meg részünkre az alábbi elérhetőség valamelyikére. A kérdések és az azokra adott válaszok összesítve kerülnek közzétételre a kivitelezéssel érintett települések honlapjain a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül.

Kapcsolat

HE-DO Építő Zrt.

Levelezési cím:

1133 Budapest, Váci út 76.

E-mail:

panasziroda.260ut@he-do.hu

www.he-do.hu

SOLTÚT Kft.

Levelezési cím:

6320 Solt, Kecskeméti út 34.

E-mail:

panasziroda.260ut@soltut.hu

www.soltut.hu

2021.06.18.