



**ELŐTERJESZTÉS**  
**DÉDESTAPOLCSÁNY KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZAT**  
**KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK**  
**2015. FEBRUÁR 24-EI**  
**MUNKATERV SZERINTI RENDES ÜLÉSÉRE.**

IKT. SZ: 1288-8/2015/D.

MELLÉKLETEK SZÁMA: 1 DB

## VII. NAPIREND

**Tárgy:** A járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről. Rendeletalkotás.

**Előterjesztő:** Lukács László  
polgármester

**A döntés formája:**  
rendelet

**Előterjesztést  
készítette:** Turócziné Fazekas  
Magdolna aljegyző

**Melléklet:** 1. sz. Rendelet-tervezet

**Szavazás módja:**  
Minősített többség

---

### Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 199/2014.(XII.9.) határozatával döntött arról, hogy a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről önkormányzati rendeletet-tervezetet kell készíteni. Határidő: 2015. március 1. napja.

### Jogszabályi feltételek

**A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3.§ (1) bekezdése és a 34.§ (1)-(2) bekezdése szerint:**

„A közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom előtt el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy - meghatározott feltételek teljesítése esetén - járművezetőként bárki igénybe veheti. Jogszabály gyalogosok és járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja.”

„A közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

**A helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.28.) GKM rendelet szerint:**

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) értelmében

- a helyi közút tulajdonosa a községi, fővárosi, kerületi (a továbbiakban: települési) önkormányzat,
- a helyi közút kezelője a települési önkormányzat; a koncessziós szerződés alapján működtetett helyi közutak és műtárgyai tekintetében a koncessziós társaság.

A helyi közutak kezelése az alábbi feladatokat foglalja magába:

- a) igazgatási jellegű feladatok,
- b) üzemeltetés,
- c) fenntartás,
- d) ellenőrzés és vizsgálat.

A közútkezelési feladatok tekintetében esetenként indokolt különbséget tenni

- a) a helyi - bel- és külterületi - közutak és azok tartozékai,
- b) a hidak és egyéb műtárgyak,
- c) a kerékpársávval rendelkező közutak,
- d) a gyalogjárdák és a gyalogutak,
- e) a kerékpárutak, a gyalog- és kerékpárutak,
- f) a tömegközlekedési (közösségi közlekedési) útvonalak és megállóhelyek,
- g) a gépjárművek közhasználatú várakozóhelyei tekintetében.

A helyi közutak kezelőinek egyéb - a közutak nem közlekedési célú igénybevételével, illetve a közutakat érintő tevékenységek végzésével, a létesítmények elhelyezésével, a közúti forgalmi rend szabályozásával, a meghatározott közúti járművek közlekedésével kapcsolatos, valamint a vagyonkezelési - feladataira külön jogszabályok rendelkezései az irányadók.

A Szabályzat alkalmazásában

- a) helyi közút: a települési önkormányzat tulajdonában levő közút;
- b) üzemeltetés: a közúti forgalom biztonságos és kulturált lebonyolítását, a közutak biztonságos használatát elősegítő rendszeres, illetve eseti közútkezelői beavatkozások összessége;
- c) fenntartás: a forgalmi igénybevételből és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása, amely alkalmas a meglévő közutak állagának megővására;
- d) ellenőrzés és vizsgálat: a közutak szakszerű felügyelete a közútkezelési szolgáltatási osztálynak megfelelően meghatározott gyakorisággal;
- e) közútkezelési szolgáltatási osztályba sorolás: a közútkezelés szolgáltatási osztályának megállapítása, a helyi közút kategóriáját, településszerkezeti rendeltetését (szerepét, funkcióját), úthálózati helyzetét, kiépítettségét, használatának (forgalmának) mértékét és annak időszakos (szezonális) változásait figyelembe véve.

**Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet IX. fejezet/33. pontja kimondja:**

**„33. Járművek forgalmának méret és súly szerinti korlátozása**

33.1. Szélesség-, magasság-, hosszúság-, súly- vagy tengelyterhelés-korlátozást abban az esetben kell elrendelni, ha az út kiépítettsége, műszaki állapota, illetve teherbírása, a híd vagy egyéb műtárgy teherbírása, illetve méretei, vagy az út mellett, illetve felett lévő akadály a meghatározott méretet, tömeget meghaladó jármű közlekedését nem teszi lehetővé.

33.2. Az út korlátozott teherbírása esetében tengelyterhelés-korlátozást vagy súlykorlátozást, híd (vagy egyéb műtárgy) korlátozott teherbírása esetében súlykorlátozást vagy legkisebb követési távolságot kell elrendelni.

- 33.3. A megfelelő korlátozást vagy tilalmat - jelzőtáblával - minden esetben el kell rendelni, ha
- a) a híd vagy egyéb műtárgy teherbírása 20 tonnánál kevesebb.

b) az úttest felett akár csak egyetlen ponton is a járművek elhaladásához rendelkezésre álló szabad magasság 4,20 méter vagy ennél kevesebb,

c) a forgalmi sáv szabad szélessége - hídszerkezet, egyéb műtárgy, eltávolíthatatlan akadály, vagy más hasonló ok miatt - lakott területen kívül 3 méternél, lakott területen belül 2,75 méternél kevesebb,

d) az úton (az út vízszintes vonalvezetése miatt) 22 méter hosszú járműszerelvény, illetőleg - az olyan úton, ahol a járműszerelvények közlekedését megtiltották - 12 méter hosszú jármű, vagy 18 méter hosszú csuklós jármű biztonságosan nem fér el.”

**Előzetes hatásvizsgálat**  
**a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló önkormányzati rendelet-tervezethez**

<b>Rendelet-tervezet valamennyi jelentős hatása, különösen:</b> A rendelet elkészítésével a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározottak szerint az Önkormányzat, mint a közút kezelője gondoskodik arról, hogy a közút biztonságos legyen, a műszaki állapota ne romoljon. Az utak műszaki állapota, teherbírása nem teszi lehetővé, hogy meghatározott súly feletti járművek korlátozás nélkül közlekedjenek a helyi közutakon.				
<b>Társadalmi hatás:</b>	<b>Gazdasági, költségvetési hatás:</b>	<b>Környezeti következményei:</b>	<b>Egészségi következményei:</b>	<b>Adminisztratív terheket befolyásoló hatásai:</b>
a közút megfelelő műszaki állapota megőrzésével a lakosság biztonságos közlekedése biztosítható	a bevétel az önkormányzati utak karbantartására fordítható. Az áruszállítók a behajtás díját átháríthatják a lakosságra	az önkormányzati utak állaga kevésbé romlik	csökken a légszennyezés	az adminisztratív terhek nőnek
<b>A rendelet megalkotása szükségessége:</b> a Képviselő-testület határozata				
<b>A rendelet megalkotásának elmaradása esetén várható következmények:</b> nemleges				
<b>A rendelet alkalmazásához szükséges feltételek:</b>				
<b>Személyi</b>	<b>Szervezeti</b>	<b>Tárgyi</b>	<b>Pénzügyi</b>	
nem áll rendelkezésre	nincs közterület felügyelet	nem áll rendelkezésre	személyi feltételhez nem áll rendelkezésre, a tárgyi feltétel biztosításához (tábla) rendelkezésre áll	

Tisztelt Képviselő-testület!

Indítványozom az előterjesztés megtárgyalását és a rendelet melléklet szerinti elfogadását.

Dédestapolcsány, 2015. február 11.

**Lukács László sk.**  
**Polgármester**

**Dédestapolcsány Község Önkormányzata Képviselő-testületének**  
**...../2015.(.....) önkormányzati rendelete**  
**a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási**  
**engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről**  
**(tervezet)**

Dédestapolcsány Község Önkormányzata az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3.§. (1) bekezdése, a 34.§ (2) bekezdése, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet 2.§. (1), (2) bekezdése, mellékletének IX. fejezet 33.-34. pontjai, a közúti közlekedés részletes szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 14.§. (1) bekezdés l) pontja alapján, valamint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 143. § (4) d) pontjában kapott felhatalmazás alapján és a 13. § 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**I.Rész**  
**Általános rendelkezések**  
**1. A rendelet hatálya**

**1. §** E rendelet tárgyi hatálya kiterjed:

- a) minden járműre, járműszerelvényre (továbbiakban: jármű)
- b) minden járműre, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 7,5 tonnát meghaladja
- c) a Súlykorlátozás - a táblán megjelölt 7,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművel (jármű szerelvényvel) közlekedni tilos - tábla közúti jelző táblák hatálya alá tartozó útszakaszokra történő behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjére.

**2. §** A rendelet személyi hatálya kiterjed minden járműtulajdonosra és üzemeltetőre, aki Dédestapolcsány község közigazgatási területén, önkormányzati tulajdonú útra hajt be.

**3. §** (1) A rendelet területi hatálya kiterjed mindenre, aki az 1. § hatálya alá tartozó járművel Dédestapolcsány község közigazgatási területén önkormányzati utakon közlekedik.

(2) Az 1. sz. mellékletben megjelölt önkormányzati utakon a tilalmat a Súlykorlátozás – a táblán megjelölt 7,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművel közlekedni tilos - tábla jelzi, melyet a KRESZ szabályai szerint kell kihelyezni.

(3) A súlykorlátozással érintett önkormányzati utakra a rendelet tárgyi hatálya alá tartozó járművel behajtani csak az Önkormányzat által kiadott behajtási engedély birtokában lehet.

**4. §** A rendelet hatálya nem terjed ki a közfeladat ellátásának idejére:

- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a tűz-, polgári és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,
- b) a katasztrófa elhárítást, - megelőzést és segítségnyújtást végző,
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó,
- d) a kommunális feladatot ellátó (ideértve a településtisztasági szolgáltatásokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, valamint közüzemi hibaelhárításhoz használt),
- e) az út-, vagy közműépítést, illetve az út vagy közműfenntartást, javítást vagy tisztítást végző,
- f) a külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző tehergépkocsira.

## **II. Rész**

### **1. Az önkormányzati tulajdonú utakon lévő közlekedés szabályairól**

**5. §** (1) Súlykorlátozással érintett önkormányzati utak jegyzéke és kérelem minta az 1. mellékletben található.

(2) Önkormányzati útra ideiglenes forgalomkorlátozást, forgalmi rend változást a Képviselőtestület felhatalmazásával a Polgármester jogosult elrendelni, melyről a helyi lakosságot, rendőrséget, a helyben szokásos módon tájékoztatni kell.

### **2.A behajtási engedély kiadása**

**6.§** (1) A Képviselő–testület a behajtási engedélyek kiadására és használatuk jogosultságának felülvizsgálatára, az engedélyek esetleges visszavonására vonatkozó hatáskört a Polgármesterre ruházza át és ő gyakorolja az e rendeletben meghatározottak szerint.

(2) Az engedély tartalmazza, hogy

- a) mely járműre vonatkozik (forgalmi rendszámmal, ill. más azonosításra alkalmas módon),
- b) a forgalmi engedélyben üzembentartóként,(tulajdonosként) feltüntetett személy nevét és lakóhelyét (székhelyét),
- c) az engedély az e rendelet mely szakasza szerint került kiadásra,
- d) az engedély érvényességi idejét,
- e) a súlykorlátozással érintett út, útszakasz meghatározását, amelyre az engedély érvényes.

### **3.A behajtási engedély kiadásának feltételei**

**7. §** (1) Az engedély kiadása iránti kérelmet egy adott járműre vonatkozóan, a jogosultság feltételeinek egyidejű igazolásával a jármű üzembentartója, tulajdonosa, valamint az utóbbiak képviselőjében eljáró személy nyújthat be (a továbbiakban: kérelmező).

(2) Engedély egy adott járműre adható ki az e rendelet által előírt feltételek fennállásának megfelelő igazolása esetén. Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik gépjárműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön engedélyt kell kiadni.

(3) Az engedély kiadásának együttes feltétele a meghatározott napon történő egyszeri be és kihajtásra történő engedély (továbbiakban: eseti behajtási engedély) esetében:

- a) a járművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz, vagy onnan árut szállítanak, és az áru szállítása, be- és kirakodása másként nem oldható meg és
- b) a kérelemben megjelölt ingatlan kizárólag adott önkormányzati úton közelíthet meg.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott feltételek fennállását a kérelmezőnek kérelme benyújtásakor megfelelően igazolnia kell.

(5) A (4) bekezdés szerinti igazolás akkor megfelelő, ha a kérelmező az eredeti okiratokat a kérelem benyújtásakor az ügyben eljáró ügyintézőnek bemutatja, vagy a kérelemhez az eredeti okiratok hitelesített másolatát mellékeli.

#### **4. A behajtási engedély iránti kérelem**

**8. §** (1) Az engedély kiadása iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni azt a behajtási tilalom hatálya alá tartozó utat, útszakaszt, valamint azt az ingatlant, amelyre vonatkozóan a kérelmező az engedély kiadását igényli.

(2) Az ingatlan pontos meghatározásához szükség van a helyrajzi szám, vagy a házszám megadására.

(3) Amennyiben az adott helyrajzi számon/házszámon nyilvántartott ingatlanra a megközelítési lehetőségek számából adódóan több, a 3. §-ban foglalt súlykorlátozási tilalom vonatkozik, a kérelemben pontosan meg kell jelölni, hogy az adott ingatlan tekintetében a kérelmező mely súlykorlátozási tilommal érintett útszakaszra igényli az engedély kiadását.

(4) A kérelemben fel kell tüntetni a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát). Amennyiben a járművet a vonatkozó jogszabályok szerint nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni. Meg kell adni továbbá, a járműnek a megengedett legnagyobb össztömegét, valamint azt, hogy a jármű a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet 1. számú függelékének II. számú, a közúti járművekkel kapcsolatos fogalomtára szerint mely jármű kategóriába tartozik.

#### **5. A behajtási engedély érvényességi ideje**

**9. §** Az engedély formái:

- a) eseti behajtási engedély esetén meghatározott napon történő be- és kihajtásra,
- b) ideiglenes behajtási engedély 7 napra,
- c) ideiglenes behajtási engedély 30 napra,
- d) ideiglenes behajtási engedély 1 évre.

#### **6. Az engedély díja**

**10. §** (1) A behajtási engedély díja 7,5 tonna feletti össztömegű gépjármű esetén:

- a) 1 napra 2.000.- Ft/nap/gépjármű,
- b) 7 napra 10.000.-Ft/hét/gépjármű,
- c) 30 napra 30.000.-Ft/hó/gépjármű,
- d) 1 évre 160.000.-Ft/év/gépjármű.

(2) A kérelmező köteles az út használata során a lehető legkisebb mértékű terhelést róni az útra és köteles megtéríteni az általa az önkormányzati útban okozott károk helyreállításának költségét.

(3) A díj mértékét évenként a költségvetési rendelet elfogadásakor vizsgálja felül az Önkormányzat.

(4) A behajtási engedély díját Dédestapolcsány Község Önkormányzatának házipénztárába kell befizetni. Az engedély kiadásának feltétele a kiszabott díj megfizetésének igazolása.

#### **7. A behajtási engedély felülvizsgálata és visszavonása**

**11. §** Az engedély ellenőrzésére jogosult szerv (rendőrség, közterület felügyelő) kezdeményezésére a Polgármester az érvényes engedélyt felülvizsgálhatja, és amennyiben az indokolt visszavonhatja.

## **8. A behajtási engedély használata**

**12. §** (1) Az engedély csak az abban meghatározott járművel való behajtásra használható fel, más járműre nem érvényes. Az eseti behajtási engedélyt a gépjármű vezetőjének jól látható helyen kell elhelyeznie.

(2) Az engedélyről bármilyen formában készített másolat nem használható fel.

(3) Az eseti behajtási engedély csak a ki- és berakodáshoz feltétlenül szükséges ideig, az ideiglenes behajtási engedély csak az indokolható és engedélyezett ideig jogosítja fel a jármű használóját a járművel a súlykorlátozással érintett területre történő behajtásra.

## **9.A behajtási engedély összegének felhasználása**

**13.§** (1) A behajtási engedélyre vonatkozóan befizetett összeget az Önkormányzat elkülönített számlán kezeli. Az éves költségvetésének elfogadásakor dönt a számlán lévő összeg útberuházási, karbantartási célú felhasználásáról.

## **10.Jogkövetkezmények**

**14.§** (1) A rendeletben meghatározott szabályok megtartását a rendőrség és a közterület felügyelő ellenőrzi.

(2) A rendeletben foglalt szabályozás megsértése esetén a KRESZ irányadó szabályai alapján kell szankcionálni.

## **11.Záró rendelkezések**

**15.§** A rendelet 2015. év.....hó.....napján lép hatályba.

**Lukács László sk.**  
**polgármester**

**Dr. Herczeg Tibor**  
**jegyző**  
**címzetes főjegyző**  
távollétében és megbízásából

**Turócziné Fazekas Magdolna sk.**  
**aljegyző**

### **Kihirdetési záradék:**

A rendelet 2015. év .....hó.....napján kihirdetésre került.

**Dr. Herczeg Tibor**  
**jegyző**  
**címzetes főjegyző**  
távollétében és megbízásából

**Turócziné Fazekas Magdolna sk.**  
**aljegyző**

7,5 tonna súlykorlátozással érintett önkormányzati utak jegyzéke,  
kérelem minta Dédestapolcsány Község Önkormányzat Képviselő-testületének  
...../2015.(.....) önkormányzati rendeletéhez

Súlykorlátozással érintett önkormányzati utak jegyzéke:


### **K É R E L E M**

**A 7,5 tonnánál nagyobb össztömegű járművel a súlykorlátozással érintett önkormányzati útra történő behajtás engedélyezéséhez**

A kérelmező	
<b>Gazdasági társaság esetén:</b>	
Neve:	
Címe, székhelye:	
Telefonszáma:	
Cégjegyzékszám:	
Adószáma:	
Aláírásra jogosult neve:	
<b>Egyéni vállalkozó és magánszemély esetén:</b>	
Neve:	
Lakcíme:	
Telefonszáma:	
Születési hely, idő, anyja neve:	
Személyi ig. száma:	
Vállalkozói igazolvány száma	
A gépjármű üzemeltetőjének/tulajdonosának	
Neve:	
Címe, székhelye:	
A gépjármű	
Forgalmi rendszáma, hatósági jelzése/azonosítója:	
Össztömege:	
Jármű-kategóriája	
<b>A kérelem benyújtásának indoka:</b> (A megfelelő helyre X-et kell tenni)	
A járművel a kérelemben megjelölt ingatlanhoz, vagy onnan áru szállítása és az áruszállítás, be- és kirakodása másként nem oldható meg	
A kérelemben megjelölt ingatlan kizárólag a súlykorlátozással érintett önkormányzati úton közelíthető meg	
A behajtással érintett	
ingatlan címe, ennek hiányában helyrajzi száma:	



útvonal meghatározása							
<b>A behajtás időpontja, időtartama:</b>							
1 nap	év	hó	nap				
7 nap	év	hó	naptól	-	év	hó	napig
30 nap	év	hó	naptól	-	év	hó	napig
1 év	év	hó	naptól	-	év	hó	napig
<b>A kérelmező nyilatkozata</b>							
<b>Alulírott kérelmező a jelen kérelem aláírásával tudomásul veszem, hogy a behajtás során az útban okozott károkért a polgári jog általános szabályai szerint kártérítési kötelezettséggel tartozom.</b>							
Dédestapolcsány, .....év.....hó.....nap  <div style="text-align: right;"> -----  <b>Kérelmező aláírása</b> </div>							

Figyelem!

Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan kíván benyújtani engedély kiadása iránti kérelmet, úgy a kiadás feltételeinek fennállását mindegyik gépjárműre vonatkozóan külön kell igazolnia. Megfelelő igazolás esetén minden járműre külön engedélyt kell kiadni.

### **INDOKOLÁS**

**a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló önkormányzati rendelet-tervezethez**

### **ÁLTALÁNOS INDOKOLÁS**

A rendelet megalkotásával a közúti közlekedésről szóló törvényben meghatározottak szerint az Önkormányzat, mint a közút kezelője gondoskodik arról, hogy a közút biztonságos legyen, a műszaki állapota ne romoljon. Az utak műszaki állapota, teherbírása nem teszi lehetővé, hogy meghatározott súly feletti járművek korlátozás nélkül közlekedjenek a helyi közutakon.

### **RÉSZLETES INDOKOLÁS**

#### **1-4.§-hoz**

A javaslat részletesen meghatározza, hogy a rendelet hatálya mely személyekre, járművekre és utakra terjed ki, kivételként felsorolva azon közfeladatot ellátó szervezet, amelyekre nem vonatkozik.

#### **5-6.§-hoz**

A súlykorlátozással érintett önkormányzati utak jegyzékét a rendelet 1. melléklete tartalmazza. Az ideiglenes forgalomkorlátozást, a behajtási engedélyek kiadását, felülvizsgálatát, visszavonását a polgármester hatáskörébe utalja.

#### **7-8.§-hoz**

A javaslat meghatározza a behajtási engedély kiadásának feltételeit és a kérelem tartalmát.

#### **9-10.§-hoz**

A javaslat eseti és ideiglenes behajtást tesz lehetővé, állandó behajtást nem. A díjjavaslat nem támogatja az utak huzamosabb ideig tartó terhelését.

### **11.§-hoz**

Az engedély ellenőrzésére elsősorban a rendőrség jogosult, mert közterület felügyelő nincs. A felülvizsgálat és visszavonás a Polgármester hatásköre.

### **12.§-hoz**

E szakasz tartalmazza a behajtási engedély használatára vonatkozó szabályokat.

### **13-14.§**

A behajtási engedély díjából származó bevételt az utak állagának (felújítás, karbantartás) megóvására kell fordítani.

Közterület felügyelő hiányában a rendőrség ellenőrizheti a szabályok betartását és annak megsértése esetén kiszabja a megfelelő büntetést.